



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Noviembre 2005

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

JUAN CARLOS SALAZAR GOMEZ

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Publicada con autorización del fotógrafo João Eduardo Sequeira

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

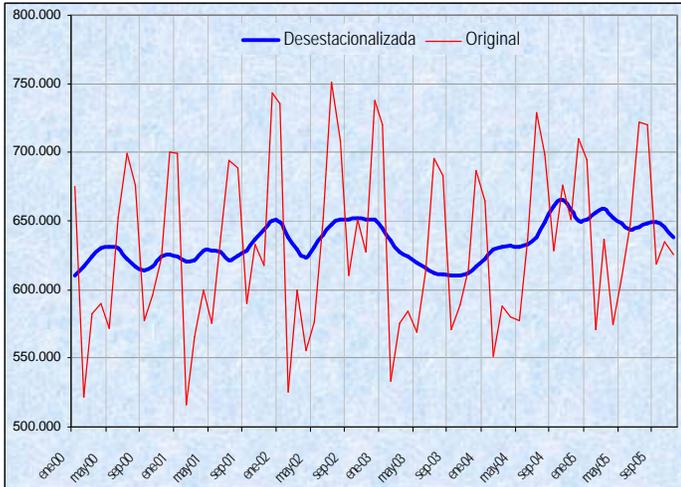
El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

1. Operación nacional

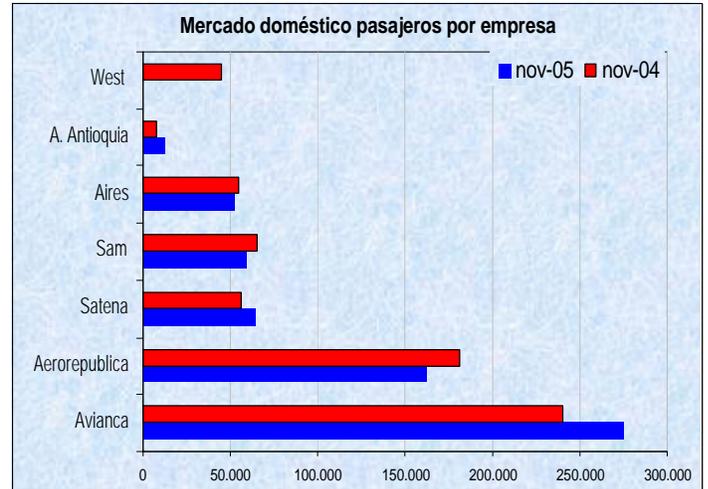
1.1 Pasajeros

El número de pasajeros en noviembre de 2.005 a nivel nacional, decreció en 3,93% con relación a noviembre del año anterior. El acumulado Enero - noviembre del año en curso presenta un crecimiento del 1,04% en relación con igual periodo de 2.004. Ver cuadro anexo 1.1.

Serie Pasajeros nacionales



Avianca movilizó en noviembre el mayor número de pasajeros, con una participación del 43,87%, seguida de Aerorepública que transportó el 26,03% y Satena que movilizó el 10,26%. Ver cuadro anexo No. 1.2. Con respecto a Noviembre de 2005, Avianca presenta un crecimiento de 14,28% y contribuye con 5,27 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Este comportamiento es explicado por el incremento del 16,36% en los pasajeros movilizadas por Avianca en las rutas troncales y del 5,96% de los pasajeros movilizadas en rutas no troncales. Así mismo se resalta el incremento de los pasajeros movilizadas por Satena (13,43%) y Aerolínea de Antioquia (63,32%), con relación a noviembre de 2004.



Al observar la variación de los últimos 12 meses, es decir, comparando los periodos diciembre 2004 - noviembre 2005 y diciembre 2003 - noviembre 2004, se observa que existe un crecimiento del 1,25%. El mayor crecimiento anual desde enero de 2003, se presentó en mayo de este año (5,39%). No obstante, como puede apreciarse en la gráfica siguiente, el número de pasajeros nacionales crece cada vez menos desde septiembre de este año.

De otro lado, en noviembre Aerorepública tuvo un crecimiento negativo de 10,04% contribuyendo con -2,79 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. En el acumulado enero-noviembre de 2005, con respecto a igual periodo del año anterior, Avianca presenta un incremento del 17,71% y contribuye con 6,49 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales, mientras que Aerorepública presenta un crecimiento negativo del 4,98%.

Pasajeros nacionales - Variación 12 meses



Series desestacionalizadas pasajeros nacionales empresa

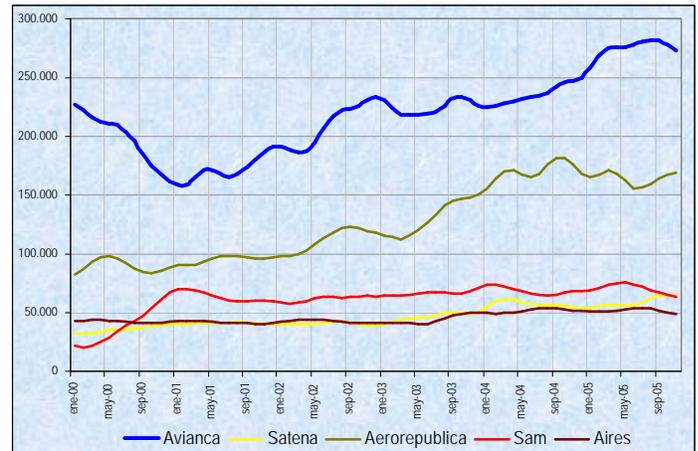


Tabla 1.
Pasajeros nacionales por aerolínea

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	274.346	14,28	5,27	17,71	6,49
Aerorepublica	162.756	-10,04	-2,79	-4,98	-1,32
Satena	64.153	13,43	1,17	2,81	0,25
Sam	59.467	-9,67	-0,98	2,96	0,32
Aires	52.281	-4,61	-0,39	0,53	0,04
A. Antioquia	12.362	63,32	0,74	50,47	0,62
Inter	0	-100,00	0,00	-100,00	-0,79
West Caribbean	0	-100,00	-6,94	-64,39	-4,57

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

A nivel de las principales rutas de pasajeros, en Noviembre de 2.005 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 14,09%, Bogotá-Cali-Bogotá 13,75%, Bogota-Cartagena-Bogotá 7,95%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,40%, Bogotá - Bucaramanga-Bogotá 4,08%. Con relación a Noviembre de 2004, se resalta el crecimiento de la ruta Bogotá-Pereira-Bogotá en 2,70%, el cual es explicado principalmente por el incremento del 23,72% en los pasajeros movilizados por Aerorepublica y la caída del 2,42% en los pasajeros movilizados por Avianca. Así mismo, es notoria la reducción del 31,97% de los pasajeros movilizados en la ruta Cali- Medellín (Rionegro)-Cali, atribuible en parte a la reducción del 45% de los pasajeros movilizados por Avianca en esta ruta. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En noviembre de 2005, las rutas troncales de pasajeros representaron el 54,34% del mercado nacional y presentaron un crecimiento negativo del 1,91% con relación a noviembre de 2005, aportando -1,01 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. La mayor participación en este tipo de rutas la tiene Avianca con el 65,73%, seguida de Aerorepublica 29,05% y Sam con el 4,50%. Con respecto a noviembre del año anterior, Avianca incrementó en 10,32 puntos porcentuales su participación en este mercado, mientras que la de Aerorepublica cayó en 3,34 puntos porcentuales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron una caída del 6,23% con relación a noviembre de 2005. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Tabla 2. Pasajeros nacionales según tipo de ruta

Rutas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Troncales	339.819	-1,91	-1,01	4,71	2,42
No Troncales	285.546	-6,23	-2,91	-2,85	-1,38

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En noviembre, de los pasajeros nacionales movilizados, el 38,40% corresponden a Bogotá, el 10,22% a Cali y el 9,96% a Rionegro. Con relación a noviembre de 2004, la mayoría de los aeropuertos principales presentan disminución en el tráfico de pasajeros nacionales movilizados, resaltando la caída del 8,25% en los pasajeros movilizados a través del aeropuerto José María Córdova. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.

Con relación al aeropuerto El Dorado, en noviembre de 2005, el 52,31% de los pasajeros movilizados a través de este aeropuerto fueron movilizados por Avianca, mientras que

Aerorepublica movilizó el 27,22% y Sam el 7,19%. Con relación a noviembre de 2004, Avianca presenta un incremento del 17,63% en el número de pasajeros movilizados a través del Aeropuerto El Dorado, mientras que los pasajeros movilizados por Aerorepublica tuvieron una caída del 11,19%.

Tabla 3.
Pasajeros nacionales Aeropuerto El Dorado por empresa Entrados más salidos

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	251.215	17,63	7,74	19,53	8,66
Aerorepublica	130.729	-11,19	-3,38	-4,27	-1,21
Sam	34.542	-16,30	-1,38	-1,26	-0,12
Satena	33.522	11,80	0,73	4,22	0,27
Aires	30.253	-6,09	-0,40	0,59	0,04
Inter	0	-100,00	0,00	-100,00	-0,67
West Caribbean	0	-100,00	-4,61	-69,73	-3,32

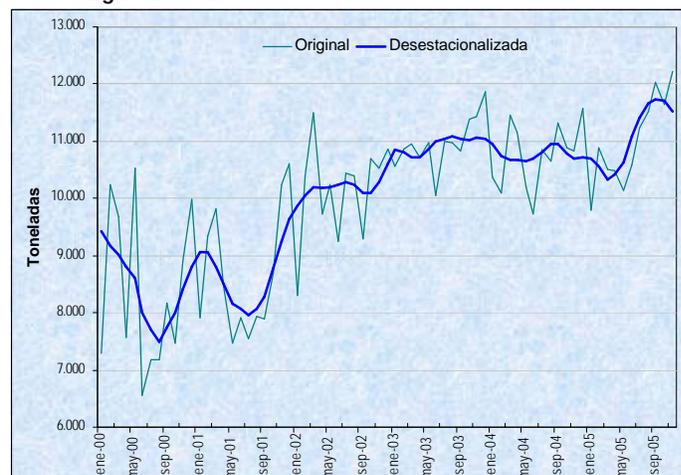
Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

1.2 Carga

En noviembre de 2005 se presentó un crecimiento del 12,90% en la carga nacional transportada, con relación a noviembre de 2004. El acumulado Enero-Noviembre de 2.005 es superior en 2,98% con relación al mismo período del año anterior.

Serie Carga nacional



Al considerar la variación 12 meses, es decir, comparando los periodos diciembre 2004 - noviembre 2005 y diciembre 2003 - noviembre 2004, se observa que existe un crecimiento del 2,50%. A partir de abril de este año, se cambia la tendencia de crecimiento anual en la carga nacional transportada.

En noviembre, Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 22,49% de la carga nacional, mientras que Aerosucre transportó el 21,33% y el 16,07% fue transportada por Avianca. Con respecto a noviembre de 2004, Líneas Aéreas Suramericanas incrementó en 58,08% la carga nacional movilizada y contribuyó con 9,33 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional, mientras que Aerosucre tuvo una caída del 22,34%.

Carga nacional - Variación 12 meses



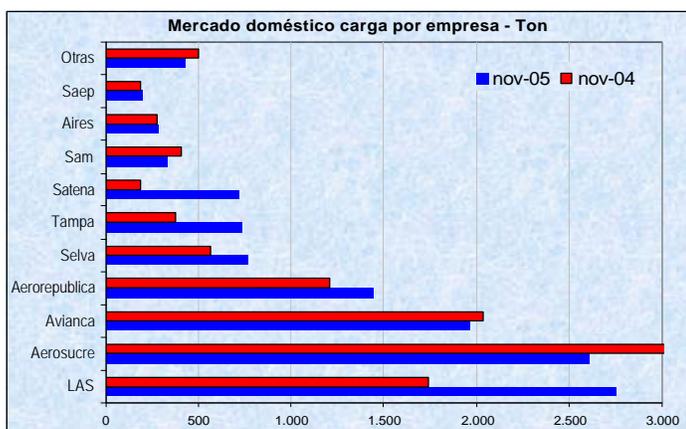
En el acumulado enero-noviembre de 2005, Líneas Aéreas Suramericanas presenta un crecimiento del 34,42% con relación al mismo periodo del año anterior, mientras que Aerosucre presenta una disminución del 11,85%. Mayor información cuadro anexo 1.3.

Tabla 4. Carga nacional por empresa

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
LAS	2.751	58,08	9,33	34,42	5,68
Aerosucre	2.609	-22,34	-6,93	-11,85	-3,36
Avianca	1.965	-3,43	-0,64	-12,68	-2,47
Aerorepublica	1.444	19,46	2,17	6,23	0,67
Selva	770	36,52	1,90	21,90	1,09
Tampa	736	97,77	3,36	-4,79	-0,26
Satena	718	287,35	4,91	56,83	0,86
Sam	325	-20,07	-0,75	0,90	0,03
Aires	284	2,37	0,06	0,62	0,02
Saep	199	7,71	0,13	-8,41	-0,21
Air Colombia	168	4,10	0,06	51,60	0,59
Otras Empresas	261	-22,60	-0,70	8,82	0,34

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales



Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en noviembre el 59,98% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a Noviembre de 2004, estas empresas incrementaron la carga transportada en 11,22%, contribuyendo con 6,83 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 15,53%. En el acumulado entre enero y noviembre de 2005, con relación al mismo periodo del año anterior, se registra un incremento del 6,31% en la carga transportada por las empresas cargueras, mientras que la carga transportada en empresas de pasajeros y carga tienen una disminución del 2,26%.

Tabla 5. Carga nacional por tipo de empresa

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	7.336	11,22	6,83	6,31	3,86
Pax / Carga	4.895	15,53	6,07	-2,26	-0,88

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

El movimiento de carga en las principales rutas durante noviembre se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 17,89%, Bogota-Medellin (Rionegro)-Bogotá 15,59%, Bogotá-Cali-Bogotá 11,41%, Bogotá-Leticia-Bogota 8,50%. Se resalta el crecimiento del 22,09% de la carga transportada en la ruta Bogota-Barranquilla-Bogotá, así como la disminución del 16,36% de carga movilizada en la ruta Bogota-Leticia-Bogotá. Ver cuadro anexo N° 1.7. Durante noviembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 37,71% de la carga nacional, el José M. Córdova el 9,87% y el Ernesto Cortizos el 9,61%. Con relación a noviembre de 2004, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Rionegro (16,09%) y Barranquilla (22,63%), así como la disminución del volumen de carga en el aeropuerto de Leticia (6,06%). Mayor información cuadro anexo 1.11. Con relación al aeropuerto El Dorado, durante noviembre, el 27,97% de la carga nacional fue movilizada por Líneas Aéreas Suramericanas, mientras que Aerosucre movilizó el 23,53% de la carga movilizada a través de este aeropuerto. Con relación a noviembre de 2004, Líneas Aéreas Suramericanas incrementó la carga nacional movilizada a través del Aeropuerto El dorado en 52,61%.

Tabla 5. Carga nacional Aeropuerto El Dorado por empresa Entrada más salida

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
LAS	2.580	52,61	10,37	41,28	7,83
Aerosucre	2.171	-25,26	-8,55	-13,43	-4,42
Avianca	1.912	-3,61	-0,83	-13,27	-3,24
Aerorepublica	1.246	25,29	2,93	12,68	1,39
Tampa	440	31,98	1,24	-10,59	-0,50
Satena	392	299,61	3,43	43,87	0,46
Sam	213	-26,77	-0,91	-6,20	-0,18
Aires	154	13,92	0,22	10,94	0,17
Selva	77	275,91	0,66	109,08	0,31
Saep	41	-66,85	-0,97	-33,85	-0,53
Inter	0	-100,00	-0,01	-100,00	-0,30
Otras Empresas	0	-100,00	-0,01	28,96	0,11

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

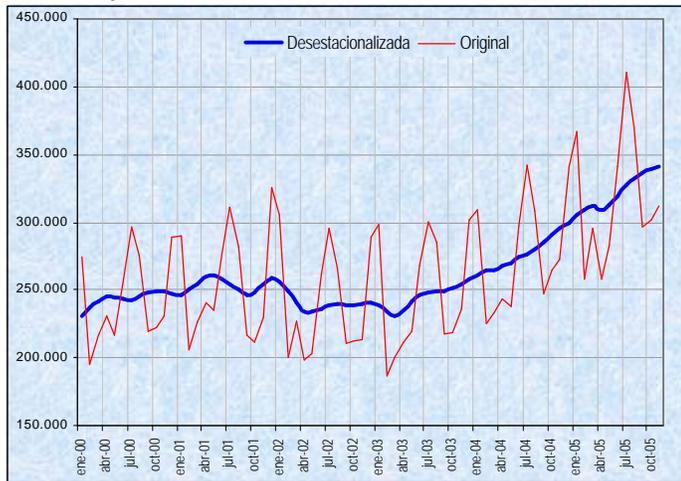
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

2. Operación internacional

2.1 Pasajeros

El número de pasajeros internacionales en noviembre de 2.005 se incrementó en 14,79% frente al mismo mes del año anterior. El acumulado enero - noviembre del año en curso creció en 17,16% en relación con igual periodo de 2.004 (Ver cuadro anexo 1.1).

Serie Pasajeros internacionales



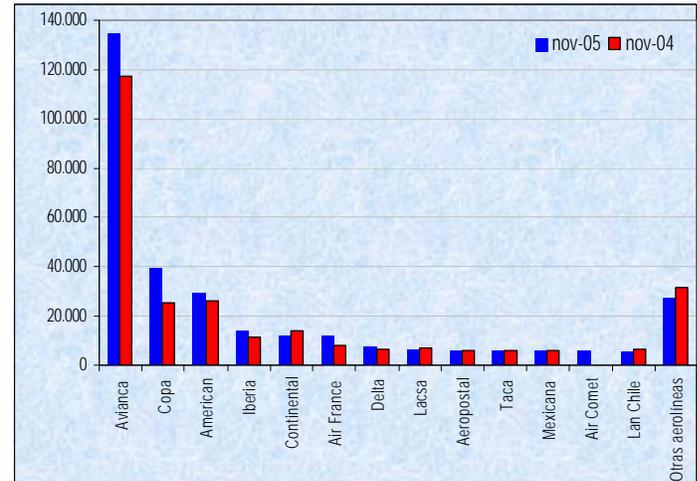
Al observar la variación de los últimos 12 meses, es decir, comparando los periodos diciembre 2004 - noviembre 2005 y diciembre 2003 - noviembre 2004, se observa que existe un crecimiento en los pasajeros internacionales movilizadas del 16,8%. El mayor crecimiento anual desde enero de 2003, se presentó en septiembre de este año (17,4%). Como puede apreciarse en la gráfica siguiente, el número de pasajeros internacionales tiene un crecimiento anual sostenido superior al 15% desde mayo de este año.

Pasajeros internacionales - Variación 12 meses



En noviembre de 2005 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 43,09%, seguida de Copa (12,68%), American Airlines el 9,42% e Iberia 4,59%. Con respecto a noviembre de 2004, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 15,06%, contribuyendo con 6,47 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales, mientras que Copa y American Airlines aumentaron el número de pasajeros en 53,91% y 13,71% respectivamente.

Pasajeros internacionales por empresa



Entre enero y noviembre de este año, Avianca ha incrementado en 14,46% los pasajeros internacionales transportados con relación a igual periodo del año anterior y contribuye con 6,37 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Por su parte, Copa ha incrementado en un 31,84% los pasajeros internacionales movilizadas en el mismo periodo. En este periodo es importante resaltar el incremento de los pasajeros movilizadas por Air Madrid y Lan Perú en 164,32% y 137,66% respectivamente. Mayor información cuadro anexo 1.4.

Tabla 6. Pasajeros internacionales por aerolínea

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	134.642	15,06	6,47	14,46	6,37
Copa	39.610	53,91	5,10	31,84	2,95
American	29.423	13,71	1,30	12,69	1,44
Iberia	14.339	28,27	1,16	14,21	0,64
Continental	12.018	-15,67	-0,82	16,54	0,74
Air France	11.985	47,06	1,41	26,33	0,90
Delta	7.407	10,54	0,26	4,29	0,13
Lacsa	6.531	-9,84	-0,26	7,15	0,17
Aerpostal	6.180	2,93	0,06	31,07	0,67
Taca	6.000	3,68	0,08	35,21	0,52
Mexicana	5.963	-2,87	-0,06	5,33	0,12
Air Comet	5.766		2,12		1,26
Lan Chile	5.476	-16,40	-0,39	-1,47	-0,03
Air Madrid	5.063	48,43	0,61	164,32	0,90
Lan Peru	4.948	110,73	0,96	137,66	0,71
Otras aerolíneas	17.087	-33,71	-3,19	-3,89	-0,33

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana en noviembre de 2005, movilizaron el 44,25% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 7,85% con relación a noviembre de 2004. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 20,98%.

En el periodo enero a noviembre de 2005, las empresas colombianas presentan un crecimiento del 11,75%, mientras que las empresas extranjeras tienen un crecimiento del 22,08%, con relación a igual periodo del año anterior.

Tabla 7. Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	138.249	7,85	3,70	11,75	5,60
Extranjeras	174.189	20,98	11,10	22,08	11,56

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en noviembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 35,28%, Suramérica 28,95%, Centroamérica 18,54%, Europa 15,07% y el Caribe 2,14%. Con respecto a noviembre de 2004, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (42,06%) y Norteamérica (13,95%).

En el periodo enero-noviembre de 2005, los mercados que mayor crecimiento presentan con relación al mismo periodo del año pasado, son Europa (26,75%) y Suramérica (18,20%). Ver cuadro anexo 1.8.

En noviembre del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Miami-Rionegro-Miami, las cuales representan el 28,39% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a noviembre de 2004, es sobresaliente el incremento del 60,75% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Madrid-Bogotá, atribuido principalmente al incremento de los pasajeros movilizados en esta ruta por Iberia (28,27%) y los pasajeros movilizados por Air Comet.

Tabla 8. Pasajeros internacionales por país

Países	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Estados Unidos	105.988	13,12	4,52	14,15	5,50
España	34.573	56,66	4,59	39,92	3,19
Panamá	31.734	20,45	1,98	21,87	1,96
Venezuela	27.418	8,46	0,79	18,90	1,62
Ecuador	19.073	-11,79	-0,94	8,54	0,61
Perú	15.236	12,88	0,64	16,47	0,71
México	12.295	19,85	0,75	17,28	0,65
Francia	12.074	48,15	1,44	27,02	0,92
Brasil	9.550	20,87	0,61	22,41	0,61
Argentina	9.220	22,84	0,63	38,80	0,89
Costa Rica	6.693	-37,13	-1,45	-16,64	-0,53
Otros Países	28.584	13,43	1,24	11,89	1,04

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En noviembre, los pasajeros movilizados hacia y desde Estados Unidos representaron el 33,92% de los pasajeros internacionales, mientras que los movilizados hacia y desde España comprendieron el 11,07% y se incrementaron en un 56,66%, con relación a noviembre de 2004, aportando 4,59 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Ver cuadro anexo 1.8B.

Durante el mes de noviembre, los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de naciones representaron el 21,02% de los pasajeros internacionales y el 72,61% del mercado de Suramérica. Estos se incrementaron en un 5,23% con respecto a noviembre de 2004.

Durante noviembre, el 67,57% de los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina fueron transportados por Avianca, mientras que Aeropostal transportó el 8,50% y Lan Perú el 7,53%.

En noviembre del año en curso, Avianca incrementó en 15,84% los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de Naciones, mientras que Lan Perú incrementó en 110,73% los pasajeros movilizados en este mercado.

Tabla 9. Pasajeros Comunidad Andina por empresa

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	44.380	15,84	9,72	16,34	10,60
Aeropostal	5.580	-7,06	-0,68	26,41	2,74
Lan Peru	4.948	110,73	4,17	137,66	3,43
Taca	4.516	-21,96	-2,04	23,26	1,67
Lloyd Boliviano	3.260	61,31	1,98	28,32	0,84
Copa	1.163	37,47	0,51	8,96	0,16
Otras aerolíneas	1.835	-74,16	-8,44	-37,11	-3,82

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

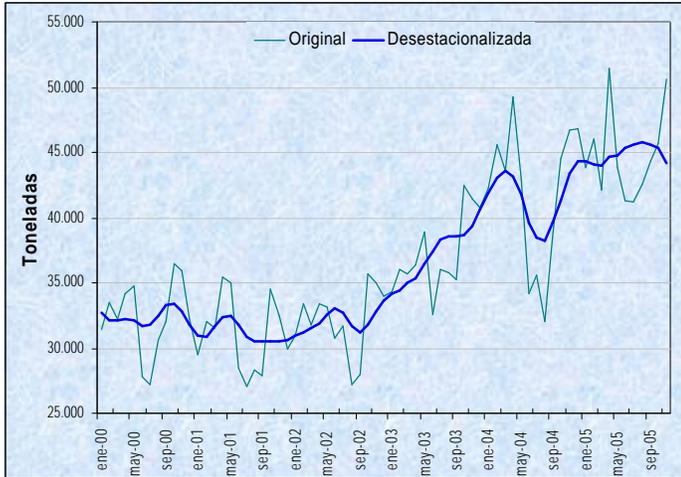
A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 65,31% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 9,37% y del José María Córdova el 9,88%. De los principales aeropuertos, sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los Aeropuertos de Bogotá y Cartagena con el 12,61% y 48,55% respectivamente, con relación a noviembre de 2004.

En el periodo enero-noviembre de 2005, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 16,52% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año anterior, mientras que el José María Córdova presenta un crecimiento del 13,45%. Mayor información cuadro anexo 1.12.

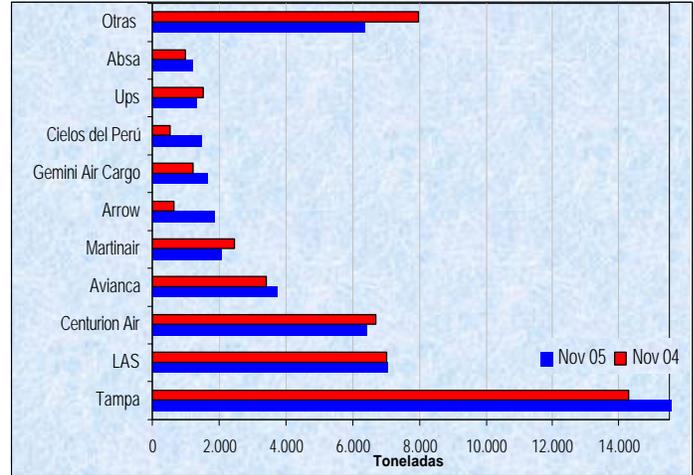
2.2 Carga

En Noviembre se presentó un crecimiento en la carga internacional movilizada del 8,38% en relación a noviembre de 2004. El acumulado Enero-Noviembre de 2.005 es superior en 8,29% con relación al mismo periodo del año anterior.

Serie Carga internacional



Carga internacional por empresa



Al observar la variación de los últimos 12 meses, es decir, comparando los periodos diciembre 2004 - noviembre 2005 y diciembre 2003 - noviembre 2004, existe un crecimiento en la carga internacional movilizada del 8,84%. Así mismo, a partir de junio de este año, se presenta un el crecimiento sostenido de la carga internacional movilizada. Considerando desde enero de 2003, el crecimiento anual de la carga internacional tuvo su menor nivel en mayo de este año (3,6%).

En el acumulado enero-noviembre de 2005, Centurión y Arrow presentan crecimientos importantes (886,32% y 256,45% respectivamente) con relación al mismo periodo de 2004. No obstante, la empresa que más contribuye a la variación acumulada de la carga internacional transportada es Centurión con 13,00 puntos porcentuales.

Carga internacional - Variación 12 meses



Tabla 10. Carga internacional por empresa

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	17.447	22,15	6,78	-5,47	-2,07
LAS	7.075	0,62	0,09	-16,59	-3,32
Centurion Air	6.416	-3,92	-0,56	886,32	13,00
Avianca	3.733	9,16	0,67	4,39	0,29
Martinair	2.068	-15,48	-0,81	20,69	0,83
Arrow	1.860	190,52	2,61	256,45	2,77
Gemini Air Cargo	1.620	32,85	0,86	-56,06	-2,85
Cielos del Perú	1.472	178,56	2,02	58,32	0,98
Ups	1.325	-11,56	-0,37	4,30	0,12
Absa	1.224	26,96	0,56	49,29	0,72
Vensecar	1.069		2,29		0,96
Aerosucre	1.016	-25,16	-0,73	-3,93	-0,10
Iberia	546	-5,57	-0,07	-15,24	-0,21
American	532	42,93	0,34	-16,87	-0,22
Cargolux	438	-11,64	-0,12	-17,88	-0,23
Otras Empresas	2.742	-46,84	-5,18	-20,43	-2,38

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Durante noviembre Tampa transportó el 34,49% de la carga internacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 13,99% y Centurión el 12,68%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (190,52%), aportando 2,61 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a noviembre de 2004. Ver cuadro anexo 1.5.

Las empresas con bandera colombiana, durante noviembre transportaron el 57,87% de la carga internacional. Con relación a noviembre de 2004, las empresas de bandera colombiana incrementaron la carga transportada en 12,19% y contribuyeron con 6,82 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron la carga transportada en 3,56% y aportaron 1,57 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional movilizada.

En el acumulado enero-noviembre de 2005, con relación al mismo periodo de 2004, las empresas colombianas presentan

una caída del 7,77 mientras que las empresas extranjeras presentan un incremento del 40,79%.

Tabla 11. Carga internacional por nacionalidad empresa

Empresas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	29.272	12,19	6,82	-7,77	-5,20
Extranjeras	21.311	3,56	1,57	40,79	13,49

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante Noviembre el 86,93% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2004, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 16,26% y aportaron 13,18 puntos porcentuales al total de la variación de la carga internacional. En el acumulado enero-Noviembre de 2005, en comparación con igual periodo de 2004, las empresas cargueras han incrementado la carga en 13,34%, mientras que las empresas que transportan pasajeros y carga disminuyeron en 14,48% la carga internacional movilizada.

Tabla 12. Carga internacional por tipo de empresa

Empresas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	43.972	16,26	13,18	13,34	10,92
Pax / Carga	6.611	-25,30	-4,80	-14,48	-2,63

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en noviembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 63,75%, Suramérica 19,04%, Europa 6,94%, Centroamérica 7,73% y el Caribe 2,53%. Con respecto a noviembre de 2004, se destaca el crecimiento de los mercados de Norte América en 8,67% y Suramérica en 24,73%. En contraste Europa presenta una disminución del 11,42%, atribuida principalmente a la reducción de la carga transportada por Martinair en 37,68%. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

Tabla 13. Carga internacional por zonas geográficas

Continente	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Norte América	32.248	8,67	5,51	13,19	8,35
Suramerica	9.631	24,73	4,09	16,40	2,51
Europa	3.510	-11,42	-0,97	-32,78	-3,90
Centro America	3.911	-12,17	-1,16	8,91	0,69
Islas Caribe	1.280	49,34	0,91	35,54	0,61

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En noviembre de 2005 la movilización de carga hacia y desde países de la Comunidad Andina aumentó en 21,39% con respecto a igual periodo de 2004. Así mismo, durante noviembre el mercado de la Comunidad Andina representó el 13,29% del mercado internacional de carga y el 69,80% del mercado de Sur América. En noviembre, la carga transportada hacia y desde Ecuador agrupa el 45,07% de la carga transportada hacia y desde países de la Comunidad Andina, mientras que la carga transportada hacia y desde Venezuela representa el 30,74%. En

noviembre, al considerar los países de Suramérica que no pertenecen a la Comunidad Andina de Naciones, es importante resaltar el incremento de la carga transportada desde y hacia Chile en 113,06%, con relación a noviembre de 2004. Mayor información Cuadro 1.9B.

En el mes de noviembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 73,21% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 21,40% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,45%. Con relación a noviembre de 2004, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (47,24%). En el acumulado enero-noviembre de 2005, en comparación con el mismo periodo del año anterior el aeropuerto El Dorado presenta un incremento del 8,81% en la carga internacional movilizada con origen o destino en este aeropuerto. Ver cuadro anexo 1.13.

Con relación a la carga internacional movilizada a través del aeropuerto El Dorado, durante noviembre Tampa transportó el 22,88%, Centurión el 15,78% y LAS el 13,04%. De las anteriores, la empresa que mayor contribución realiza a la variación mensual de la carga internacional movilizada en El dorado es Tampa (5,04 puntos porcentuales).

Tabla 13. Carga nacional Aeropuerto El Dorado por empresa Entrada más salida

Aerolíneas	nov-05	Nov 05 / Nov 04		Ene-Nov 05 / Ene-Nov 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	8.474	26,22	5,04	-9,45	-2,49
Centurion Air	5.843	0,00	0,00	932,68	16,03
LAS	4.828	-11,97	-1,88	-24,28	-5,24
Avianca	3.516	10,06	0,92	4,91	0,41
Martinair	2.068	-15,48	-1,08	20,69	1,11
Arrow	1.860	190,52	3,49	256,45	3,71
Gemini Air Cargo	1.393	41,85	1,18	-62,93	-4,17
Ups	1.325	-11,56	-0,50	4,30	0,16
Cielos del Perú	1.202	146,59	2,05	56,79	1,15
Vensecar	1.069		3,06		1,28
Aerosucre	825	-4,14	-0,10	6,29	0,15
Absa	731	51,36	0,71	71,73	0,78
Otras Empresas	3.899	-38,23	-6,90	-20,92	-4,07

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales